

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2. Katastrální situační výkres	1 : 2 000
C.3. Koordinační situační výkres	1 : 1 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

SO – 101 Polní cesta HPC1

SO – 102 Polní cesta DPC8

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1. Podrobná situace SO-101 HPC1	1 : 500
D.1.1.2.2. Podélný profil SO-101 HPC1	1 : 500/100
D.1.1.2.3. Příčné řezy SO-101 HPC1	1 : 100
D.1.1.2.4. Vzorové příčné řezy SO-101 HPC1	1 : 50
D.1.1.2.5. Příčný žlab s mříží SO-101 HPC1	1 : 50
D.1.1.2.6. Svodný žlábek SO-101 HPC1	1 : 100
D.1.1.2.7. Tabulka kubatur SO-101 HPC1	
D.1.1.2.8. Podrobná situace SO-102 DPC8	1 : 500
D.1.1.2.9. Podélný profil SO-102 DPC8	1:1000/100
D.1.1.2.10. Příčné řezy SO-102 DPC8	1 : 100
D.1.1.2.11. Vzorové příčné řezy SO-102 DPC8	1 : 50
D.1.1.2.12. Tabulka kubatur SO-102 DPC8	

D.1.2. Mostní objekty a zdi

neobsahuje

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace

SO – 301 Zatrubnění 1

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.3.2.1. Podrobná situace zatrubnění SO-301, 302	1 : 500
D.1.3.2.2. Podélný profil zatrubnění SO- 301	1 : 500/100
D.1.3.2.3. Vzorové příčné řezy zatrubnění SO-301	1 : 50
D.1.3.2.4. Vzorové příčné řezy křížení NN SO-301	1 : 50
D.1.3.2.5. Vzorové příčné řezy křížení plynu SO-301	1 : 50
D.1.3.2.6. Vtokový objekt zatrubnění SO-301	1: 50
D.1.3.2.7. Tabulka šachet SO-301	

SO – 302 Zatrubnění 2a

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.3.2.8. Podélný profil zatrubnění SO- 302, SO-303 1 : 500/100

D.1.3.2.9. Vzorové příčné řezy zatrubnění SO-302 1 : 50

D.1.3.2.10. Tabulka šachet SO-302

SO – 303 Zatrubnění 2b

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.3.2.11. Podrobná situace zatrubnění SO-303 1 : 500

D.1.3.2.12. Podélný profil zatrubnění SO- 302, SO-303 1 : 500/100

D.1.3.2.13. Vzorové příčné řezy zatrubnění SO-303 1 : 50

D.1.3.2.14. Opevnění koryta SO-303 1 : 50

D.1.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace neobsahuje

D.1.5. Objekty podzemních staveb neobsahuje

D.1.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku neobsahuje

D.1.7. Objekty drah neobsahuje

D.1.8. Objekty pozemních staveb neobsahuje

D.1.9. Ostatní stavební objekty

1. Technická zpráva

D.1.10. Požárně bezpečnostní řešení

1. Technická zpráva

D.2. TECHNOLOGICKÁ ČÁST neobsahuje

E. DOKLADOVÁ ČÁST

F. NÁKLADOVÁ ČÁST

G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA****A. 1. Identifikační údaje****A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení****A. 3. Seznam vstupních podkladů**

A. 1. Identifikační údaje

A. 1. 1. Údaje o stavbě

a) název stavby,

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

b) místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,

Kraj: Vysočina

Obec: Pavlov

Katastrální území: Stajiště

Pozemní komunikace: Účelové komunikace

c) předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby,

- rekonstrukce

- stavba trvalá

- zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, odvedení povrchových vod a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, to vše v k.ú. Stajiště.

A. 1. 2. 1 Údaje o stavebníkovi

Česká republika – Státní pozemkový úřad

Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina

Pobočka Jihlava

Fritzova 4260/4, 586 01 Jihlava

IČO: 01312774

Statutární zástupce: Ing. Čermák Jaroslav, vedoucí pobočky Jihlava

A. 1. 3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba),

Agroprojekce Litomyšl, s. r. o.

Rokycanova 114/IV

566 01 Vysoké Mýto

IČO 64255611

Statutární zástupce: Ing. Jakoubek Jaroslav – jednatel společnosti

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Hrdonka Tomáš, ČKAIT 0701282

TD02 – dopravní stavby, nekolejová doprava

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Ing. Jaroslav Tměj, ČKAIT 0700074

D1 – Autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Hana Synková, ČKA 08693

A.3.1. - autorizovaný projektant územních systémů ekologické stability

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů ⁵⁾

A. 1. 4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

SO – 101 Polní cesta HPC1

SO – 102 Polní cesta DPC8

SO – 301 Zatrubnění 1

SO – 302 Zatrubnění 2a

SO – 303 Zatrubnění 2b

SO – 801 Interakční prvek IP5

Obec Pavlov

Pavlov 108

588 33 Stonařov

IČ 00286401

Statutární zástupce: František Popelář, starostka

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

SO - 101, SO - 102 - pohyb motorových i nemotorových vozidel

SO – 301, SO – 302, SO -303 - odvedení povrchových vod

SO - 801 - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu

A. 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací – SO - 101 - Cesta HPC1

– SO - 102 - Cesta DPC8

Vodohospodářské objekty – SO - 301 – Zatrubnění 1

– SO - 302 – Zatrubnění 2a

– SO – 303 – Zatrubnění 2b

Objekty úpravy území – SO - 801 – Interakční prvek IP5

Ve stavbě se nevyskytují technická a technologická zařízení

Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla bude provádět na své náklady její budoucí vlastník – Obec Pavlov s péčí řádného hospodáře.

A. 3. Seznam vstupních podkladů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,
- plán společných zařízení pro k.ú. Stajiště.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,
- územní plán Obce Pavlov vydaný dne 20.9.2006.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,
- mapa 1: 50 000, mapa 1 : 10 000, digitální katastrální mapa k.ú. Stajiště.
- zaměření firmou Agroprojekce Litomyšl spol. s r.o. v červnu 2021 s vynesemím do mapy 1:500.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,
- nebyly prováděny.

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,
- geologický průzkum provedený GEOMIN s.r.o Jihlava v červenci 2021.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,
- nebyl prováděn.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,
- území je situováno v povodí „Moravská Dyje.“ evidované pod IDVT 10100057, kde správu vykonává povodí Moravy.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,
- zájmové území patří do klimatického regionu ČR dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 327/1998 Sb., ze dne 15. prosince 1998, kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci. Změna: 546/2002 Sb.: MT3 Označení regionu – mírně teplý (až teplý), značně vlhký; suma teplot nad 10°C 2500 - 2700, vláhová jistota 10, suchá vegetační období 0 - 10 %, průměrné roční teploty (°C) 7,5 – 8,5, roční úhrn srážek (mm) 700 - 900.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.
- nebyl prováděn.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. 1. Popis území stavby

B. 2. Celkový popis stavby

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

B. 4. Dopravní řešení

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B. 7. Ochrana obyvatelstva

B. 8. Zásady organizace výstavby

B. 9. Celkové vodohospodářské řešení

B. 1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v k.ú. Stajiště na pozemcích KoPÚ určených k realizaci společných zařízení.

V současné době jsou pozemky využívány jako komunikace.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Pavlov.

Pozemky jsou takřka z 90 % volně přístupné, omezení výstavby bude nutné na silnici III. třídy a na pozemcích soukromých vlastníků, které jsou částečně zaploceny.

Charakter území - začátek rekonstruované polní cesty HPC1 je na stávající silnici III. třídy č. 4066, cesta je vedena severovýchodním směrem v trase stávající polní cesty v délce cca 0,659 km. Součástí návrhu je také zkapacitnění stávajícího zatrubnění a výsadba IP5. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 650,0 - 670,0 m n. m.. začátek rekonstruované polní cesty DPC8 je na rekonstruované polní cesty HPC1, cesta je vedena východním směrem v trase stávající polní cesty v délce cca 0,591 km. Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 650,0 - 670,0 m n. m..

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Dokumentace pro stavební řízení a realizaci stavby navazuje na komplexní pozemkovou úpravu pro k.ú. Stajiště, viz vydané Rozhodnutí ze dne 18.3.20213 o schválení návrhu Komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stajiště – č.j. PÚ-897/2008-202.2-R1, které nabylo právní moci dne 12.4.2013.

Plán společných zařízení pro komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Stajiště vyčlenil parcely KN 494 a 528 pro výše uváděné účely. Investorem stavebních objektů SO - 101, SO 102, SO 301, SO 302 a SO - 801 na výše uvedených parcelách bude Státní pozemkový úřad, Pobočka Jihlava.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán Obce Pavlov vydaný dne 20.9.2006. Návrh se nachází v plochách vedených územním plánem jako plochy DS (plochy dopravní infrastruktury - silniční) a NS (plochy smíšené nezastavěného území). Stavba je v souladu s územním plánem a jeho změnami.

DS – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY – SILNIČNÍ

hlavní využití :

- liniové a související stavby dopravní infrastruktury (silnice)
- pozemní komunikace – místní a účelové komunikace, manipulační, parkovací plochy a odstavné plochy pro motorová vozidla

funkční využití:

přípustné využití :

- stavby a zařízení související se silniční infrastrukturou
- stavby související s provozem na pozemních komunikacích
- chodníky a cyklistické stezky
- technická infrastruktura
- terénní úpravy
- územní systém ekologické stability

- migrační objekty pro volně žijící živočichy (podchody, nadchody)
- zeleň
- drobné stavby sakrálního a kulturního charakteru, prvky městského mobiliáře
- veřejná prostranství

nepřípustné využití:

- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním nebo přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání:

- výšková regulace zástavby – nestanovuje se
- intenzita využití pozemku – nestanovuje se

NS – PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

hlavní využití :

- územní systém ekologické stability
- opatření ke snížení erozního ohrožení a zvyšování retenčních schopností území
- krajinná zeleň

funkční využití:

přípustné využití :

- zemědělské využití pozemků
- stavby, zařízení a opatření pro obhospodařování zemědělské půdy a pro pastevectví
- stavby, zařízení a jiná opatření pro ochranu přírody a krajiny
- stavby, zařízení a jiná opatření pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků
- veřejná technická infrastruktura včetně oplocení
- přípojky technické infrastruktury
- drobné stavby a opatření pro účely rekreace a cestovního ruchu (například odpočívá pro cyklisty, drobné sakrální stavby, kapličky, křížové cesty, kříže)

podmíněné přípustné využití:

- stavby a zařízení pro lesnictví a pro výkon práva myslivosti, pokud nebudou umístovány na půdách I. a II. třídy ochrany (s výjimkou výrazně převažujícího veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF)
- veřejná dopravní infrastruktura, účelové komunikace a cyklostezek, pokud nebudou umístovány na půdách I. a II. třídy ochrany (s výjimkou výrazně převažujícího veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF)
- stavby, zařízení a jiná opatření pro kompostování, pokud nebudou umístovány na půdách I. a II. třídy ochrany (s výjimkou výrazně převažujícího veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF)
- stavby, zařízení a jiná opatření pro vodní hospodářství, pokud nebudou umístovány na půdách I. a II. třídy ochrany (s výjimkou výrazně převažujícího veřejného zájmu nad veřejným zájmem ochrany ZPF)

nepřípustné využití:

- stavby a zařízení pro zemědělství
- stavby, zařízení a jiná opatření pro lesnictví
- stavby, zařízení a jiná opatření pro těžbu nerostů
- stavby, zařízení a jiná opatření pro výrobu energie z obnovitelných zdrojů
- stavby a opatření pro účely rekreace a cestovního ruchu (například ekologická nebo informační centra)

- doplňková funkce bydlení nebo pobytové rekreace
- oplocení s výjimkou oplocení uvedeného v přípustném nebo podmíněně přípustném využití
- veškeré stavby, zařízení a činnosti nesouvisející s hlavním přípustným, nebo podmíněně přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání:

- výšková a prostorová regulace – respektovat krajinný ráz řešeného území
- intenzita využití pozemku – nestanovuje se

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Polní cesty HPC1 a DPC8 se nacházejí na ssz okraji obce Stajiště, v nadmořské výšce 650 až 670 m n. m., z širšího pohledu v geomorfologickém celku Křižanovská vrchovina, podcelku Brtnická vrchovina a okrsku Otínská pahorkatina. Lokalita je součástí jednotky Českého masivu, který je zde tvořen horninami moldanubického komplexu, v němž převažují metamorfované horniny. Na lokalitě jsou zastoupené biotitickou a sillimanit-biotitickou pararulou s obsahem cordieritu, muskovitu a granátu. Místy vystupují tělesa migmatitů až ortorul, granulitu a amfibolitu. Ojedinele vystupují tělesa žilnatého lamprofyru. Kvartérní pokryv zde zahrnuje recentní recentní, převážně deluviální sedimenty písčito-hlinitého složení a deluviofluviální sedimenty pestrého složení. Hlavní zlomy jsou vázány na Příbyslavský hlubinný zlom s orientací ve směru SV-JZ, SZ-JV, S-J i V-Z.

V rámci hydrogeologického rajónu lze vymezit svrchní průlinově propustnou zvodeň, vázanou především na kvartérní pokryv (včetně navážek) a zónu zvětrávání a spodní puklinové zvodnělé struktury, vázané na otevřené pukliny a poruchy v horninovém masivu. V hodnoceném území je kvartérní pokryv tvořen především deluviálními, deluviofluviálními a fluviálními sedimenty a náplavy Otínského potoka a Moravské Dyje. Mělký kolektor je zvodnělý v závislosti na dostatku srážek, propustnost pro vodu je nízká.

Oblast je odvodňována Otínským potokem.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v červnu 2021 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum firmou Geomin s.r.o. v červenci 2021 s tímto závěrem:

Polní cesty budou založeny na mírně upravený terén v zeminách náležících do třídy S4 SM. Zastižené zeminy jsou podmíněčně vhodné do aktivní zóny a násypu vozovek dle ČSN 73 6133. Zeminy je potřeba technologicky upravit.

Zeminy je potřeba upravit nebo nahradit přibližně v hloubce 0,5 m pod zemní plání. Podzemní voda nebyla v místech stavby polních cest zastižena. Lze tedy předpokládat, že podzemní voda nebude výrazně ovlivňovat stavbu polních cest.

Zastižené zeminy v rámci polních cest jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I. třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. Třída podle bývalé ČSN 73 3050).

V blízkosti plánovaných i stávajících polních cest byla zjištěna jedna studna, která by mohla být ovlivněna stavbou cesty, proto se během stavby doporučuje pravidelný kvalitativní a kvantitativní monitoring.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Ochranná pásma případných podzemních a nadzemních vedení inženýrských sítí, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována. Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správci sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech. Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, příp. výkop provádět ručně. Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod. Křížení se všemi sítěmi respektuje ustanovení ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Provádění prací musí respektovat podmínky jednotlivých správců sítí – viz. příloha E. Dokladová část.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky, ochranu okolí. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

Odtokové poměry nebudou stavbou změněny.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace - se zde nevyskytují.

Demolice - se zde vyskytují v podobě odstranění stávající původní konstrukce polní cesty a vytěžené zeminy pro novou konstrukci. Veškerá suť a nepotřebná zemina bude uložena na skládku s poplatkem (např. VHS Jihlava s.r.o., ve vzdálenosti 25 km).

Kácení - před zahájením prací dojde k odstranění porostů včetně pařezů bránících výstavbě v následujícím rozsahu:

stromy	-	ø 30 - 50	5 ks
stromy	-	ø 50 - 80	1 ks

Veškerá přebytečná dřevní hmota (rozřezána na délku 1 m), dřevní štěpka z větví bude uložena na pozemky obce Pavlov ve vzdálenosti 2,0 km bez poplatku za uložení. Pařezy budou uloženy na skládku s poplatkem (např. VHS Jihlava s.r.o., ve vzdálenosti 25 km).

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

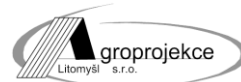
Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

ZPF (trvalý zábor) – nedojde k zásahu, stavbou jsou dotčeny pozemky ostatní plochy

LPF - k zásahu nedojde

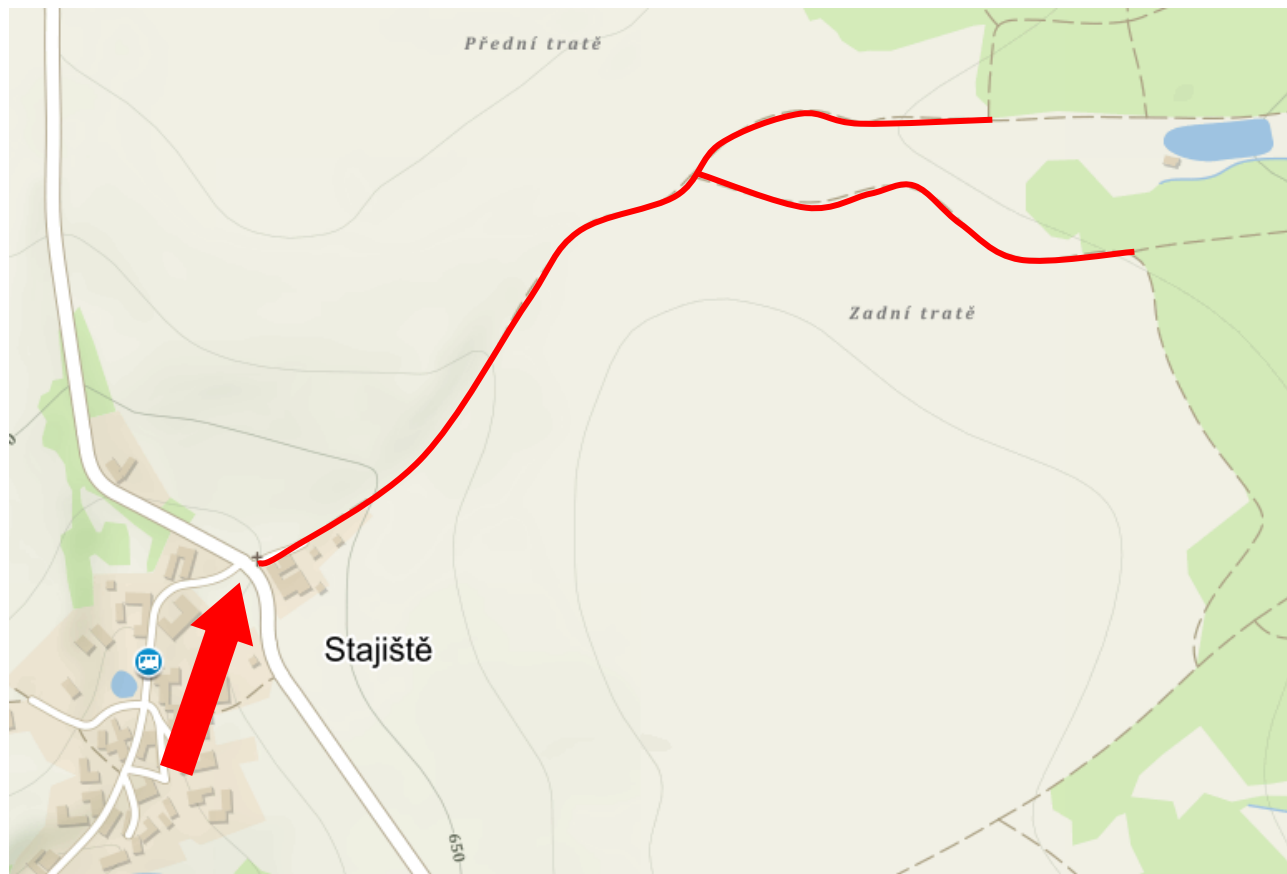
Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice III. třídy č. 4066. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.



l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavbu lze zahájit až po vydání stavebního povolení.

Dřeviny budou odstraněny v době vegetačního klidu (1.11.- 31.3).

Stavební práce bude nejvhodnější provádět v nejsušší části roku.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

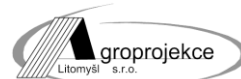
Seznam pozemků dotčených stavbou (trvalý zábor):

k.ú. Stajiště

Parcelní číslo	Výměra	Druh pozemku	LV	Dotčená plocha m ²	Vlastník	Adresa
494	6159	ostatní plocha	10001	6159	Obec Pavlov	Pavlov 108, 588 33
528	3942	ostatní plocha	10001	3942	Obec Pavlov	Pavlov 108, 588 33
413	100	trvalý travní porost	10001	36	Obec Pavlov	Pavlov 108, 588 33
302/2	5544	ostatní plocha	136	112	Správa a údržba silnic Vysočiny	Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Seznam pozemků sousedících se stavbou:

Parcelní číslo	Druh pozemku	KU	Vlastník	Adresa
442	trvalý travní porost	Stajiště	Tomandlová Naděžda	Radkovská 593, 588 56 Telč - Staré Město
464	trvalý travní porost	Stajiště	Obec Pavlov	č. p. 108, 588 33 Pavlov
443	ostatní plocha	Stajiště	Obec Pavlov	č. p. 108, 588 33 Pavlov
465	trvalý travní porost	Stajiště	Obec Pavlov	č. p. 108, 588 33 Pavlov
477	trvalý travní porost	Stajiště	Fašínová Jana	č.p. 74, 58833 Pavlov
495	orná půda	Stajiště	Fašínová Jana	č.p. 74, 58833 Pavlov
558	ostatní plocha	Stajiště	Obec Pavlov	č. p. 108, 588 33 Pavlov
530	orná půda	Stajiště	Nešpor Luboš	Stajiště 19, 58901 Pavlov
336	orná půda	Otín u Stonařova	Nosek Jozef	Sv. Vincenta 5850/4, 82103 Bratislava
619/3	ostatní plocha	Otín u Stonařova	Státní pozemkový úřad	Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3
529	trvalý travní porost	Stajiště	Marečková Milada	č. p. 45, 74901 Čermná ve Slezsku
546	trvalý travní porost	Stajiště	Nosek Jozef	Sv. Vincenta 5850/4, 82103 Bratislava
93/3	lesní pozemek	Stajiště	Nosek Jozef	Sv. Vincenta 5850/4, 82103 Bratislava
89/1	lesní pozemek	Stajiště	Marečková Milada	č. p. 45, 74901 Čermná ve Slezsku
557	lesní pozemek	Stajiště	Nešpor Luboš	Stajiště 19, 58901 Pavlov
556	orná půda	Stajiště	Kašpar Miroslav	Bezděkov 12, 58901 Pavlov
540	orná půda	Stajiště	AGRO-STONA5OV, družstvo	č. p. 329, 58833 Stonařov
541	orná půda	Stajiště	Antonů Marek, Antonů Stanislav	Nad Práchovnou 741, 58832 Brtnice
542	orná půda	Stajiště	Kratochvílová Věra Smolík Jan Svoboda Josef Svoboda Lukáš Svoboda Pavel Zelený Zdeněk	Stajiště 9, 58901 Pavlov Hodická 1224/25, 58901 Třešť Za Školou 320/18, 58812 Dobronín č. p. 288, 67529 Kněžice Stajiště 9, 58901 Pavlov Družstevní 768/27, 58901 Třešť
543	orná půda	Stajiště	Šišová Jaroslava	č. p. 2, 58833 Otín
544	ostatní plocha	Stajiště	Obec Pavlov	č. p. 108, 588 33 Pavlov
545	orná půda	Stajiště	Háva Bohuslav	Stajiště 25, 58901 Pavlov
527	orná půda	Stajiště	Nosek Jozef	Sv. Vincenta 5850/4, 82103 Bratislava
493	orná půda	Stajiště	Marečková Milada	č. p. 45, 74901 Čermná ve Slezsku
476	orná půda	Stajiště	Hošek Radim	Na Vyhliďce 1309/14, 58901 Třešť
463	ostatní plocha	Stajiště	Obec Pavlov	č. p. 108, 588 33 Pavlov
440	trvalý travní porost	Stajiště	Hošek Radim	Na Vyhliďce 1309/14, 58901 Třešť
441	trvalý travní porost	Stajiště	Menšík Jan, Menšíková Michaela	Tolstého 1569/9, 58601 Jihlava

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Parcelní číslo	Druh pozemku	KU	Vlastník	Adresa
123/4	zahrada	Stajiště	Hrdličková Jaroslava	Prokopova 1576, 52801 Vlašim
409	zahrada	Stajiště	Štětínová Eva	Radimova 136/27, Břevnov, 16900 Praha 6
410	zahrada	Stajiště	Hošek Radim	Na Vyhlídce 1309/14, 58901 Třešť
411	ostatní plocha	Stajiště	Hošek Radim	Na Vyhlídce 1309/14, 58901 Třešť
412	trvalý travní porost	Stajiště	Hošek Radim	Na Vyhlídce 1309/14, 58901 Třešť

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranné ani bezpečnostní pásmo nevznikne.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou stanoveny.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Viz. odstavec k)

B. 2. Celkový popis stavby

B. 2. 1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci.

b) účel užívání stavby,

Zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, odvedení povrchových vod a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, to vše v k.ú. Stajiště, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stajiště a schváleného plánu společných zařízení.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Zařízení staveniště je stavba dočasná.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby se nevydává.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů jsou popsány v části E. Dokladová část.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby spočívá v rekonstrukci polní cesty v trase stávající, včetně provedení rozšíření v obloucích, provedení podélného odvodnění, provedení sjezdů a výhyben, zkapacitnění odvodňovacího příkopu včetně bezpečného odvedení povrchový vod a výsadbě interakčního prvku o parametrech:

Polní cesta HPC1

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/30 |
| - Délka cesty | - 659 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asfaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 30 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

Zatrubnění 1

- | | |
|--------------------|--------------|
| - Délka | - 243 m |
| - Materiál, profil | - PVC DN 400 |

Zatrubnění 2a

- | | |
|--------------------|--------------|
| - Délka | - 18 m |
| - Materiál, profil | - PVC DN 600 |

Zatrubnění 2b

- | | |
|--------------------|--------------|
| - Délka | - 56 m |
| - Materiál, profil | - PVC DN 600 |

Výsadba IP5

- | | |
|-------------------|---------|
| - Kácení - stromy | - 6 ks |
| - Výsadba | - 25 ks |

Polní cesta DPC8

- | | |
|-------------------|--------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 3,0/20 |
| - Délka cesty | - 591 m |
| - Šířka cesty | - 3,0 m bez krajnic |
| - Kryt cesty | - asfaltobeton, travnatý |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |

Ochranná pásma a chráněná území se nestanovují.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Stávající komunikace s porušeným krytem bude rozšířena z celkové šíře na 4,5 m i s krajnicemi

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

V lokalitě se nenachází stavby vedené jako kulturní památka a stavba po dokončení nebude vedena jako kulturní památka.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba je navržena v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předběžně se počítá se zahájením a dokončením stavby v r. 2023. Počátek výstavby výše jmenované akce bude ovlivněn vydáním stavebního povolení, průběhem výběrového řízení, finančními možnostmi investora apod.

Kontrolní prohlídky jsou navrženy v přímé vazbě na podstatné fáze provádění stavby a sice:

1. kontrolní prohlídka – v době předání staveniště
2. kontrolní prohlídka – prohlídka upravené pláně pro těleso cesty
3. kontrolní prohlídka – prohlídka po kompletním dokončení konstrukčních vrstev cesty
4. kontrolní prohlídka – po zhotovení ozelenění
5. kontrolní prohlídka – po provedení kompletní stavby

k) orientační náklady stavby.

12 961 tis. Kč + DPH

l) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba bude poté předána do provozu najednou, po dokončení veškerých stavebních prací.

B. 2. 2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba je navržena v plochách určených PSZ pro zlepšení obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, pro odvedení povrchových vod a pro novou výsadbu autochtonních dřevin

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Povrch HPC1 bude asfaltobetonový s krajnicemi zpevněnými asfaltovým recyklátem a povrch DPC8 bude v délce 20m od napojení na HPC1 asfaltový a dále bude pokračovat travnatý.

B. 2. 3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO - 101 – Cesta HPC1

Délka cesty: 659 m

Šířka cesty : 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 - 0,659

- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		440 mm
- stabilizované podloží cementovápnotou směsí – 4 %, tl. 500 mm		

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty
odvodnění pláňe zatrubněním v délce 243,0 m, příkopem v délce 196,0 m,
drenáží v délce 213,0 m,

Výhybny: 2 x

Sjezdy: 5 x

Svodný žlábek: 8 x

Příčný žlab s mříží 1x

SO - 102 Cesta DPC8

Délka cesty: 591 m

Šířka cesty : 3,0 m bez krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,020 00

asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		440 mm
- stabilizované podloží cementovápnotou směsí – 4 %, tl. 500 mm		

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



km 0,020 - 0,591

- zatravnovací vrstva

50 mm

- štěrkodrti frakce 0 – 63 mm

ŠDa

250 mm (60MPa)

- upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)

300 mm

- stabilizované podloží cementovápnotou směsí – 4 %, tl. 500 mm

Návrh. rychlost:

neurčuje se

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení

VI

Návrhová úroveň porušení

D2

Odvodnění:

odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty

Sjezdy:

4 x

SO - 301 – Zatrubnění 1

Délka: 243 m

Profil: 400 mm

Materiál: trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10

Podélný sklon: 32 – 86 ‰

Návrhový průtok: $0,38 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Kapacitní: $0,35 - 0,45 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Šachty: 7

Vtokový objekt: 1

SO - 302 – Zatrubnění 2a

Délka: 18 m

Profil: 600 mm

Materiál: trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10

Podélný sklon: 24 ‰

Návrhový průtok: $0,63 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Kapacitní: $0,80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Šachty: 2

SO - 303 – Zatrubnění 2b

Délka: 56 m

Profil: 600 mm

Materiál: trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10

Podélný sklon: 24 ‰

Návrhový průtok: $0,63 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Kapacitní: $0,80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Šachty: 0

Výtokové čelo: 1

SO - 801 – Interakční prvek IP5

Kácení	- stromy	- 6 ks
Výsadby	- Třešeň (Prunus)	- 7 ks
	- Jabloň (Malus)	- 12 ks
	- Slivoň švestka (Prunus)	- 6 ks
Celkem		- 25 ks

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Viz. příslušné tabulky kubatur pro jednotlivé stavební objekty.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B. 2. 4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace se vzhledem k charakteru stavby nezpracovává. Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů se nezpracovává.

B. 2. 5. Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby se nepředpokládá žádného nebezpečí. Stavba svým charakterem patří do oblasti s běžným nárokem na bezpečnost pracovního prostředí.

B. 2. 6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době jsou pozemky využívány jako komunikace.

Katastr vede výše uvedené plochy jako ostatní plocha v majetku obce Pavlov.

b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Cesta HPC1 - zpevněná polní cesta kategorie P 4,5/30

Cesta DPC8 - zpevněná polní cesta kategorie P 3,0/20

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**
- **parametry a zdůvodnění trasy,**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

SO - 101 – Cesta HPC1

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 4,5/30 |
| - Délka cesty | - 659 m |
| - Šířka cesty | - 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice |
| - Kryt cesty | - asfaltobeton |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 30 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - V |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

SO - 102 – Cesta DPC8

- | | |
|-----------------------------|--------------------------|
| - Kategorie cesty | - P 3,0/20 |
| - Délka cesty | - 591 m |
| - Šířka cesty | - 3,0 m bez krajnic |
| - Kryt cesty | - asfaltobeton, travnatý |
| - Příčný sklon | - 3 % - jednostranný |
| - Návrh. rychlost | - 20 km/h |
| - Třída dopravního zatížení | - VI |
| - Návrhová úroveň porušení | - D2 |

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Je bezpředmětné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

SO - 101 – Cesta HPC1

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,6% - 14,3% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

SO - 102 – Cesta DPC8

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,5% - 6,7% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Ve stavbě se nevyskytují.

b) technické vybavení tunelu,

Je bezpředmětné.

c) navržená technologie výstavby,

Je bezpředmětné.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Je bezpředmětné.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Ve stavbě se nevyskytují.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Ve stavbě se nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

U napojení polní cesty HPC1 na silnici III/4066 v km 0,000 00 budou umístěny červené směrové sloupky Z-II g a dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

c) veřejné osvětlení,

Ve stavbě se nevyskytují.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ve stavbě se nevyskytují.

e) clony a sítě proti oslnění.

Ve stavbě se nevyskytují.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO - 801 – Interakční prvek IP5

b) základní charakteristiky,

Kácení	- stromy	- 6 ks
Výsadby	- Třešeň (Prunus)	- 7 ks
	- Jablň (Malus)	- 12 ks
	- <u>Slivoň švestka (Prunus)</u>	- <u>6 ks</u>
	Celkem	- 25 ks

c) související zařízení a vybavení,

Je bezpředmětné.

d) technické řešení,

Je bezpředmětné.

e) postup a technologie výstavby.

Před vlastní výsadbou bude provedena rekultivace celé plochy pro zatravnění, která se v současné době užívá jako orná půda. Rekultivace spočívá min. v kypření, hnojení, smykování atd. V případě vzrostlého bylinného patra provést jeho pokosení, trávu použít jako mulč.

Výsadbu provést po opadu asimilačních orgánů.

Pro výsadbu použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách.

Pro výsadbu budou použity odrostky sazenic se zemním balem a se zapěstovanou korunkou.

Výška sazenic stromů 1,8 – 2,2 m.

Pro stromy vyhloubit jamky 70x70x60 cm.

Stromy vyvázat ke kůlu smrkovému impregnovanému o pr. 8 cm v délce 2 m nad terén (3ks na 1 strom).

B. 2. 7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení se na stavbě nevyskytují.

B. 2. 8 Zásady požárně bezpečnostního řešení,

Viz část D.1.10.

B. 2. 9. Úspora energie a tepelní ochrana,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 2. 10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky. Je navržena tak, aby nedošlo během provádění stavby a po jejím dokončení k narušení stávajícího stavu prostředí mimo parcely přímo dotčené.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

B. 2. 11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) ochrana před bludnými proudy,

V PD jsou v maximální možné míře navrženy materiály nepodléhající korozi.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

e) protipovodňová opatření,

Je navrženo odvedení povrchových vod navrženým zatrubněním SO – 301 až 303 do stávajícího vodního toku. Kapacita zatrubnění odpovídá průtoků o velikosti Q_{20} .

SO - 301 – Zatrubnění 1

Délka:	243 m
Profil:	400 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	32 – 86 ‰
Návrhový průtok:	$0,38 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Kapacitní:	$0,35 – 0,45 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Šachty:	7
Vtokový objekt:	1

SO - 302 – Zatrubnění 2a

Délka:	18 m
Profil:	600 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	24 ‰
Návrhový průtok:	$0,63 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Kapacitní:	$0,80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Šachty:	2

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



SO - 303 – Zatrubnění 2b

Délka:	56 m
Profil:	600 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	24 ‰
Návrhový průtok:	0,63 m ³ s ⁻¹
Kapacitní:	0,80 m ³ s ⁻¹
Šachty:	0
Výtokové čelo:	1

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

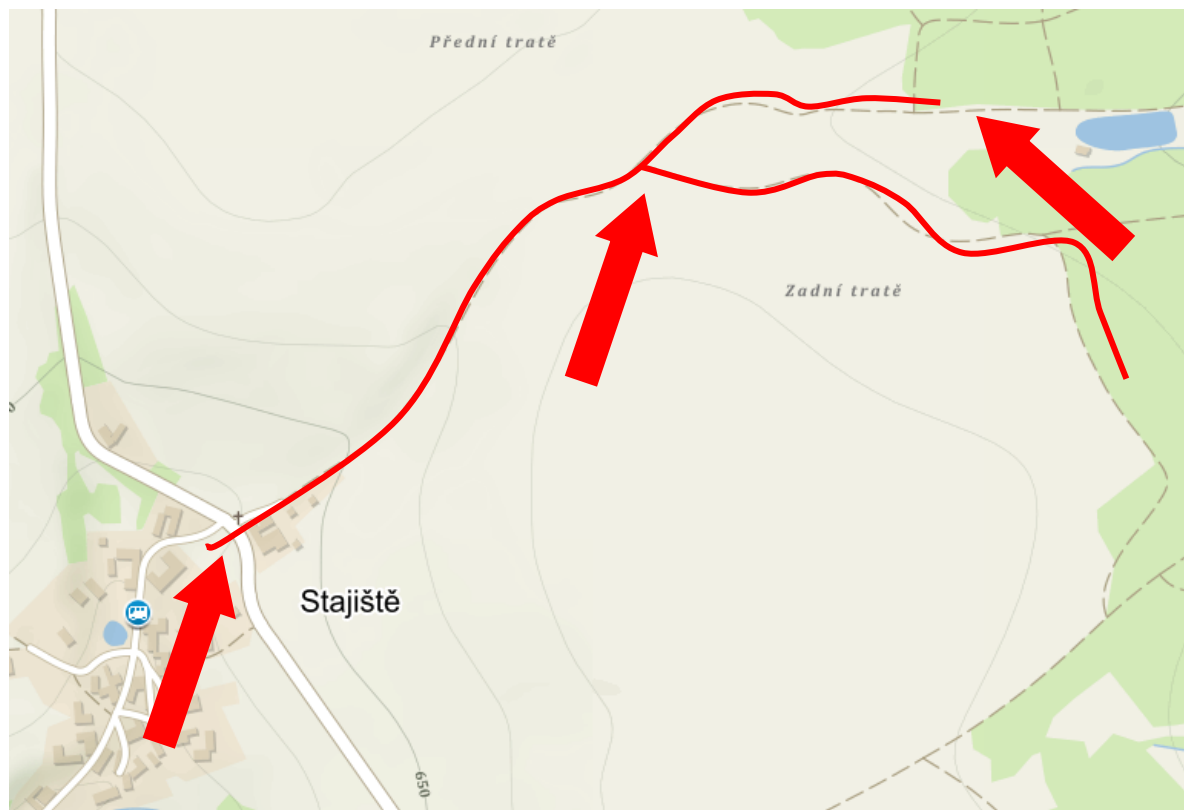
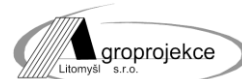
Polní cesty jsou účelové komunikace zajišťující obslužnost pozemků pro zemědělskou techniku jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení stavby bude provedeno na silnici III/4066, na rekonstruovanou polní cestu HPC1 a na stávající polní cestu v k.ú. Otín. Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



c) doprava v klidu,

Parkování vozidel je možné v prostoru zařízení staveniště na parcelách 494 a 528, které je ve vlastnictví obce Pavlov.

d) pěší a cyklistické stezky,

Lokalitou neprochází žádná cyklistická nebo turistická trasa.

B. 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po dokončení stavby se dotčená plocha uvede do původního stavu. Jedná se o prostor mezi polní cestou a hranicí parcely. Zde budou provedeny terénní úpravy tak, aby došlo k navázání na stávající terén. Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Pro zatravnění se použije univerzální travní směs a luční květnatá směs. Výsadba bude provedena v počtu 25 ks stromů.

c) biotechnická opatření,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel, což se projeví dočasným zvýšením hluku v prostoru staveniště.

V průběhu stavby dojde pouze k dočasně zvýšenému hluku v prostoru staveniště.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek.

Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami.

Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nemá vliv na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.).

Nejsou navrhována.

B. 7. Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

B. 8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřeba rozhodujících médií bude vyčíslena v jednotlivých výkresech a výkazu výměr. Zajištění rozhodujících hmot a médií bude v režii dodavatelské firmy. Rozhodující média a hmoty jsou běžně na trhu dostupné.

b) odvodnění staveniště,

Není navrhováno. Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd do prostoru stavby bude ze silnice III/4066.

Nebude zřizováno žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít na okolní stavby a pozemky vliv. V průběhu prací dojde ke zvýšení frekvence pohybu stavebních strojů, tím pádem i ke zvýšení hlučnosti. Práce budou prováděny v režimu respektování nočního klidu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při výstavbě a s tím spojenými případnými asanacemi, demolicemi a kácením je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Staveniště se nachází v těsné blízkosti porostů, proto je nutné dodržovat níže uvedené podmínky:

- provádět stavební práce tak, aby na lesních pozemcích docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod je povinen činit bezprostředně potřebná opatření
- zhotovitel stavby musí zajistit ochranu stávající stromů před poškozením a ničením, dle §7 zákona o ochraně přírody. Dále musí dodržet ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory pro staveniště - nejsou.

Dočasné zábory pro staveniště - nejsou

Jiné pozemky nebudou staveništěm dotčeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Veškerá a nepotřebná zemina bude uložena na skládku s poplatkem (např. VHS Jihlava s.r.o., ve vzdálenosti 25 km).

Veškerá přebytečná dřevní hmota (rozřezána na délku 1 m), dřevní štěpka z větví bude uložena na pozemky obce Pavlov ve vzdálenosti 2,0 km bez poplatku za uložení. Pařezy budou uloženy na skládku s poplatkem (např. VHS Jihlava s.r.o., ve vzdálenosti 25 km).

Výčet odpadů + objemové množství známé:

17 02 01 - dřevo (pařezy, vybrané kořeny, bez zeminy)	0,8 t
17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	2847 t

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

Výčet předpokládaných odpadů:

Druh	Název	Kategorie	Množství (t)	Odstranění- skládka s poplatkem
030102	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	O	0,005	
030103	Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha	O	0,010	
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání sítí	O	0,020	
120102	Ostatní železný kov – odpad gabionových sítí	O	0,020	
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O	0,005	
120104	Ostatní neželezný odpad	O	0,005	
120105	Plast	O	0,003	
120113	Odpad ze svařování – svařování	O	0,010	
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O	0,005	
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O	0,005	
150103	Dřevěný obal – Palety	O	0,020	
150104	Kovový obal – Palety	O	0,050	
150106	Směs obalových materiálů	O	0,010	
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly zteč. škodlivinami)		0,050	
200105	Drobné kovové předměty (např. plechovky) – balicí materiál	O	0,050	

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,SO - 101 Cesta HPC1

Výkopy - zemina komunikace	1584 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	1582 m ³

SO - 102 Cesta DPC8

Výkopy - zemina komunikace	570 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	455 m ³

SO - 301 Zatrubnění 1

Výkopy - zemina komunikace	495 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	495 m ³

SO - 302 Zatrubnění 2a

Výkopy - zemina komunikace	36 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	36 m ³

SO - 303 Zatrubnění 2b

Výkopy - zemina komunikace	130 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	130 m ³

SO - 801 – Interakční prvek IP8

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům ropných látek. Při výstavbě nedojde ke znečištění povrchových nebo podzemních vod, k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Provádění prací neovlivní negativně odtokové poměry.

Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.

Po dobu realizace dojde k dočasnému zvýšení provozu motorových vozidel.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ⁸⁾,

Během stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci a předpisy, zabráňující úniku ropných látek, úrazu elektrickým proudem a podobně.

Omezení rizikových vlivů bude zajištěno proškolenými pracovníky, kteří musí v tomto smyslu dbát všech bezpečnostních předpisů. Zvláštní požadavky na bezpečnost práce zde nejsou.

V PD jsou splněny veškeré podmínky vyhl. č. 268/2009 sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Z hlediska bezpečnosti práce je třeba dodržet při provádění stavebních prací všechny platné státní normy, vyhlášky a bezpečnostní nařízení pro osoby pracující v blízkosti elektrického zařízení pod napětím. Dále dodržovat hygienické zásady a dohlížet na používání ochranných pomůcek.

Bezpečnost práce ve stavebnictví řeší především zákon číslo 362/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu v platném znění o bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích, dále pak zákon č. 309/2006 Sb. k zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zákon č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při práci je dále nutno respektovat platný zákoník práce číslo 262/2006 Sb. V platném znění a platné podnikové předpisy. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví. Pro zabezpečení ochrany zdraví je nutno především provádět tyto opatření :

- technická prevence (el. instalace, strojní zařízení, skladové prostory)
- úroveň pracovního prostředí (pořádek na pracovišti, přístupové cesty, osvětlení)
- hyg. a soc. zařízení (lékárna první pomoci, prevence)
- poskytnutí ochranných prostředků (přilby, ochranný oděv, pracovní boty, ochranné brýle)
- zamezení přístupu nepovolaným osobám na staveniště
- požární prevence

Důvodem pro zpracování Plánu BOZP bylo naplnění následujících parametrů stanovených zákonem č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů:

Legislativa	Parametr	Překročeno
§ 15 odst. 1 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.	celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den	ANO
§ 15 odst. 1 písm. b)	předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace	NE

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



zákona č. 309/2006 Sb.	díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu	
------------------------	---	--

Na staveništi budou prováděny práce a činnosti vystavující dle přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (dále jen „rizikové práce nebo činnosti“):	
Riziková práce nebo činnost	Prováděno
Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zemi-ny ve výkopu o hloubce větší než 5 m	NE
Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.	NE
Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy	NE
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí	NE
Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m	NE
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technic-kého vybavení	NE
Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z pod-zemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské sprá-vy	NE
Potápěčské práce	NE
Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu)	NE
Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů	NE
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, be-tonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb	ANO

Dle výše uvedeného je zřejmé, že koordinátor na stavbě musí být přítomen.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

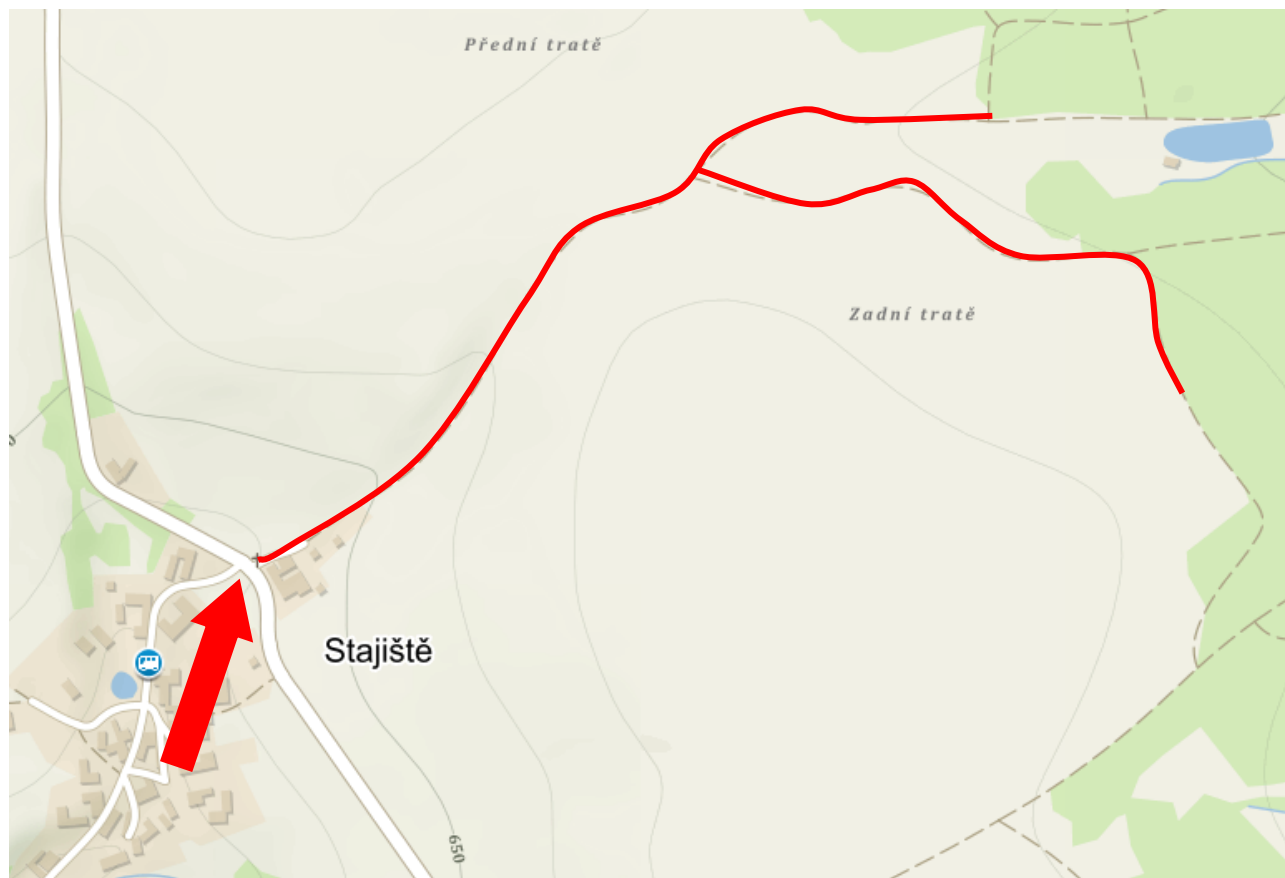
Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Po dobu výstavby bude polní cesta HPC1 osazena dopravními značkami B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (Text) s citací " Mimo vozidel stavby " na sjezdu ze silnice III/4066.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemku (č.p. 494 a 528) obce Pavlov.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- 1, skrávka ornice, odstranění stávajícího krytu
- 2, zhotovení pláň polní cesty
- 3, zhotovení konstrukčních vrstev
- 4, zhotovení výsadeb

Dílčí termíny nejsou stanoveny.

B. 8. 2. Výkresy

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Viz. oddíl C Situační výkresy

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Viz. oddíl C Situační výkresy

B. 8. 3. Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyl zpracován.

B. 8. 4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k nízké náročnosti stavby nebyla zpracována.

B. 8. 5. Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

SO - 101 Cesta HPC1

Výkopy - zemina komunikace	1584 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	1582 m ³

SO - 102 Cesta DPC8

Výkopy - zemina komunikace	570 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	455 m ³

SO - 301 Zatrubnění 1

Výkopy - zemina komunikace	495 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	495 m ³

SO - 302 Zatrubnění 2a

Výkopy - zemina komunikace	36 m ³
Přebytek – zemina (přesun na skládku)	36 m ³

SO - 303 Zatrubnění 2b

Výkopy - zemina komunikace	130 m ³
----------------------------	--------------------

SO - 801 – Interakční prvek IP8

Zemní práce nejsou z důvodu zanedbatelného objemu zahrnuty do bilance zemin.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Zájmové území leží v povodí Moravy, číslo hydrologického povodí je 4-14-01-002 a 4-16-01-037.

Je navrženo odvedení povrchových vod navrženým zatrubněním SO – 301 až 303 do stávajícího vodního toku. Kapacita zatrubnění odpovídá průtoků o velikosti Q_{20} .

Stavbu je vhodné směřovat do nejsušší části roku.

Návrh odvodnění polní cesty je dán pozemkem určeným pro stavbu cesty. V místech kde je pozemek dostatečný, je navržen cestní příkop, který umožní částečný vsak. V místech stávající zástavby je navrženo zatrubnění. Ze stávajících prostorových důvodů není možné odvádět povrchovou vodu otevřeným příkopem. Zatrubnění bylo navrženo v minimální možné míře.

Tímto návrhem nedojde ke změně odtokových poměrů, jelikož v současné době jsou do těchto prostorů vody taktéž směřovány.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1. Situační výkres širších vztahů	1 : 10 000
C.2. Katastrální situační výkres	1 : 2 000
C.3. Koordinační situační výkres	1 : 1 000
C.4. Speciální situační výkres	neobsahuje

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

D.1. STAVEBNÍ ČÁST

D.1.1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků

SO – 101 Polní cesta HPC1

SO – 102 Polní cesta DPC8

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.1.2.1.	Podrobná situace SO-101 HPC1	1 : 500
D.1.1.2.2.	Podélný profil SO-101 HPC1	1 : 500/100
D.1.1.2.3.	Příčné řezy SO-101 HPC1	1 : 100
D.1.1.2.4.	Vzorové příčné řezy SO-101 HPC1	1 : 50
D.1.1.2.5.	Příčný žlab s mříží SO-101 HPC1	1 : 50
D.1.1.2.6.	Svodný žlábek SO-101 HPC1	1 : 100
D.1.1.2.7.	Tabulka kubatur SO-101 HPC1	
D.1.1.2.8.	Podrobná situace SO-102 DPC8	1 : 500
D.1.1.2.9.	Podélný profil SO-102 DPC8	1:1000/100
D.1.1.2.10.	Příčné řezy SO-102 DPC8	1 : 100
D.1.1.2.11.	Vzorové příčné řezy SO-102 DPC8	1 : 50
D.1.1.2.12.	Tabulka kubatur SO-102 DPC8	

D.1.2. Mostní objekty a zdi

neobsahuje

D.1.3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace

SO – 301 Zatrubnění 1

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.3.2.1.	Podrobná situace zatrubnění SO-301, 302	1 : 500
D.1.3.2.2.	Podélný profil zatrubnění SO- 301	1 : 500/100
D.1.3.2.3.	Vzorové příčné řezy zatrubnění SO-301	1 : 50
D.1.3.2.4.	Vzorové příčné řezy křížení NN SO-301	1 : 50
D.1.3.2.5.	Vzorové příčné řezy křížení plynu SO-301	1 : 50
D.1.3.2.6.	Vtokový objekt zatrubnění SO-301	1: 50
D.1.3.2.7.	Tabulka šachet SO-301	

SO – 302 Zatrubnění 2a

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.3.2.8.	Podélný profil zatrubnění SO- 302, SO-303	1 : 500/100
D.1.3.2.9.	Vzorové příčné řezy zatrubnění SO-302	1 : 50
D.1.3.2.10.	Tabulka šachet SO-302	

SO – 303 Zatrubnění 2b

1. Technická zpráva

2. Výkresy

D.1.3.2.11.	Podrobná situace zatrubnění SO-303	1 : 500
D.1.3.2.12.	Podélný profil zatrubnění SO- 302, SO-303	1 : 500/100
D.1.3.2.13.	Vzorové příčné řezy zatrubnění SO-303	1 : 50
D.1.3.2.14.	Opevnění koryta SO-303	1 :50
D.1.4.	Objekty osvětlení pozemní komunikace	neobsahuje
D.1.5.	Objekty podzemních staveb	neobsahuje
D.1.6.	Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku	neobsahuje
D.1.7.	Objekty drah	neobsahuje
D.1.8.	Objekty pozemních staveb	neobsahuje
D.1.9.	Ostatní stavební objekty	
	1. Technická zpráva	
D.1.10.	Požárně bezpečnostní řešení	
	1. Technická zpráva	
D.2.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST	neobsahuje

D. 1. 1. Objekty pozemních komunikací, včetně propustků**1. Technická zpráva****a) identifikační údaje objektu,**SO - 101 – Cesta HPC1

Délka cesty: 659 m

Šířka cesty : 4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 - 0,659

asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		440 mm
- stabilizované podloží cementovápnitou směsí – 4 %, tl. 500 mm		

Návrh. rychlost: 30 km/h

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení V

Návrhová úroveň porušení D2

Odvodnění: odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty
odvodnění pláňe zatrubněním v délce 243,0 m, příkopem v délce 196,0 m,
drenáží v délce 456,0 m,

Výhybny: 2 x

Sjezdy: 5 x

Svodný žlábek: 8 x

Příčný žlab s mříží 1x

SO - 102 Cesta DPC8

Délka cesty: 591 m

Šířka cesty : 3,0 m bez krajnice

Příčný sklon : 3,0 % - jednostranný

Konstrukce: km 0,000 00 - 0,020 00

asfaltobeton ohrusný	ACO 11	40 mm
- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		440 mm
- stabilizované podloží cementovápnitou směsí – 4 %, tl. 500 mm		

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



km 0,020 - 0,591

- zatravňovací vrstva

50 mm

- štěrkodrti frakce 0 – 63 mm

ŠDa

250 mm (60MPa)

- upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)

300 mm

- stabilizované podloží cementovápnicí – 4 %, tl. 500 mm

Návrh. rychlost:

neurčuje se

Návrhová úroveň dle dopravního zatížení

VI

Návrhová úroveň porušení

D2

Odvodnění:

odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty

Sjezdy:

4 x

SO - 301 – Zatrubnění 1

Délka: 243 m

Profil: 400 mm

Materiál: trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10

Podélný sklon: 32 – 86 ‰

Návrhový průtok: $0,38 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Kapacitní: $0,35 - 0,45 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Šachty: 7

Vtokový objekt: 1

SO - 302 – Zatrubnění 2a

Délka: 18 m

Profil: 600 mm

Materiál: trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10

Podélný sklon: 24 ‰

Návrhový průtok: $0,63 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Kapacitní: $0,80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Šachty: 2

SO - 303 – Zatrubnění 2b

Délka: 56 m

Profil: 600 mm

Materiál: trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10

Podélný sklon: 24 ‰

Návrhový průtok: $0,63 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Kapacitní: $0,80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$

Šachty: 0

Opevnění koryta na výtoku: 1

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**SO - 801 – Interakční prvek IP5**

Kácení	- stromy	- 6 ks
Výsadby	- Třešeň (Prunus)	- 7 ks
	- Jabloň (Malus)	- 12 ks
	- Slivoň švestka (Prunus)	- 6 ks
	Celkem	- 25 ks

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,**SO - 101 – Cesta HPC1**

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Stajiště, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stajiště a schváleného plánu společných zařízení.

Začátek rekonstruované polní cesty HPC1, je od napojení na silnici III/4066 a dále pokračuje v délce 0,659 km severovýchodním směrem. Cesta končí na hranici katastrálního území.

Na polní cestě jsou navrženy 2 výhybny a 5 sjezdů na pozemky.

Součástí návrhu je výsadba IP8.

Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 650,0 - 670,0 m n. m..

Po vytyčení osy cesty a hranice parcel bude provedeno odtěžení původních zemin a úprava pláně na navrženou niveletu. Po položení zatrubnění a drenáže bude pláň zpevněna Dorosolem. Takto upravená pláň bude zhutněna na 30 MPa.

Následně bude proveden násyp a zhutnění konstrukčních vrstev komunikace.

Konstrukce:	KM 0,000 - 0,659		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
	- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
	<u>- upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		
	- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
	(km 0,000 – 0,243)		
- stabilizované podloží cementovápnotou směsí – 4 %, tl. 500 mm			
(km 0,243 – 0,659)			

Skladba vozovky je navržena dle dopravního zatížení V – kryt asfaltobeton.

V KM 0,000 - začátek úpravy, napojení na silnici III třídy č. 4066 (rozšíření 46,0 m², napojení dl. 22,0 m + asfaltová emulzní zálivka), směrové sloupky Z-II g, dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“.

V KM 0,009 – dochází ke křížení s podzemním vedením NN.

V KM 0,011 – příčný žlab s mříží

V KM 0,027 – svodný žlábek

V KM 0,041 – dochází ke křížení s podzemním vedením NN.

V KM 0,047 – svodný žlábek

V KM 0,063 – dochází ke křížení s podzemním vedením NN

V KM 0,087 – svodný žlábek

V KM 0,099 50 – 0,111 10 – levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,7 m (rozšíření 14 m²), zakončeno obrubou délky 8,0 m

V KM 0,127 – svodný žlábek

V k KM m 0,149 – dochází ke křížení s podzemním vedením VTL plynovodu. V pláni komunikace bude osazeno 7 ks silničních panelů 1000x3000x150.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- V KM 0,167 – svodný žlábek
- V KM 0,207 – svodný žlábek
- V KM 0,211 – 0,246 – pravostranná výhybna V1 délky 20,0 m, šířky 2,50 m (rozšíření 69 m²)
- V KM 0,216 60 – 0,240 30 – levostranný sjezd na pozemky délky 21,0 m, šířky 1,40 m (rozšíření 30,0 m²), zakončeno obrubou délky 21,0 m
- V KM 0,247 – svodný žlábek
- V KM 0,250 – 0,446 - příkop
- V KM 0,287 – svodný žlábek
- V KM 0,348 40 – 0,360 70 – levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,1 m (rozšíření 20 m²), zakončeno obrubou délky 8,0 m
- V KM 0,465 70 – 0,522 00 – levostranný sjezd na pozemky délky 48,0 m, šířky 5,3 m (rozšíření 240 m²), zakončeno obrubou délky 48,0 m
- V KM 0,518 00 – 0,529 60 – pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 2,0 m (rozšíření 18 m²), zakončeno obrubou délky 8,0 m
- V KM 0,567 – 0,602 – pravostranná výhybna V2 délky 20,0 m, šířky 2,50 m (rozšíření 69 m²)
- V KM 0,659 – konec úpravy na hranici k.ú.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



SO - 102 – Cesta DPC8

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku v k.ú. Stajiště, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stajiště a schváleného plánu společných zařízení.

Začátek rekonstruované polní cesty DPC8, je od napojení na rekonstruovanou polní cestu HPC1 a dále pokračuje v délce 0,591 km východním směrem v trase stávající polní cesty. Cesta končí na rozhraní zemědělských pozemků.

Na polní cestě jsou navrženy 4 sjezdy na pozemky.

Lokalita se nachází v nadm. výšce cca. 650,0 - 670,0 m n. m..

Po vytyčení osy cesty a hranice parcel bude provedeno odtěžení původních zemin a úprava pláň na navrženou niveletu. Následně bude pláň zpevněna Dorosolem. Takto upravená pláň bude zhutněna na 30 MPa.

Následně bude proveden násyp a zhutnění konstrukčních vrstev komunikace.

Konstrukce:	KM 0,000 00 - 0,020 00		
	asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřík spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
	- postřík infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
	- štěrkodeřť frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
	<u>- upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		
			440 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí – 4 %, tl. 500 mm		
	km 0,020 - 0,591		
	- zatravnovací vrstva		50 mm
	- štěrkodeřti frakce 0 – 63 mm	ŠDa	250 mm (60MPa)
	<u>- upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		

300 mm

- stabilizované podloží cementovápnotou směsí – 4 %, tl. 500 mm

V KM 0,000 - začátek úpravy, napojení na rekonstruovanou polní cestu HPC1

V KM 0,000 - 0,020 - zpevnění povrchu asfaltem (délka 20 m, rozšíření 143 m²)

V KM 0,272 20 – 0,281 60 – pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,6 m (rozšíření 14 m²)

V KM 0,274 30 – 0,283 70 – levostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,9 m (rozšíření 16 m²)

V KM 0,432 10 – 0,464 50 – pravostranný sjezd na pozemky délky 28,5 m, šířky 3,8 m (rozšíření 84 m²)

V KM 0,538 10 – 0,547 50 – pravostranný sjezd na pozemky délky 8,0 m, šířky 1,0 m (rozšíření 9 m²)

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Před vlastní projekční činností bylo provedeno zaměření lokality a terénní šetření v červnu 2021 firmou Agroprojekce Litomyšl.

Při vlastní projekční činnosti byl proveden podrobný geologický průzkum firmou Geomin s.r.o. v červenci 2021 s tímto závěrem:

Polní cesty budou založeny na mírně upravený terén v zeminách náležících do třídy F4 CS, S3 S-F a S4 SM.

Zastížené zeminy jsou vhodné až podmíněčně vhodné do aktivní zóny i násypu vozovek dle ČSN 73 6133. Zeminy je potřeba technologicky upravit.

Zeminy je potřeba upravit nebo nahradit přibližně v hloubce 0,5 m pod zemní pláň.

Podzemní voda nebyla v místech stavby polních cest zastížena. Lze tedy předpokládat, že podzemní voda nebude výrazně ovlivňovat stavbu polních cest.

Zastížené zeminy v rámci polních cest jsou těžitelné běžnými výkopovými mechanizmy (I.třída těžitelnosti dle ČSN 73 6133, 3. třída podle bývalé ČSN 73 3050).

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

SO – 801 Interakční prvek IP5 bude proveden až po kompletním dokončení polní cesty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zpevněné plochy se zde nevyskytují.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění

SO - 101 – Cesta HPC1

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,6% - 14,3% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

SO - 102 – Cesta DPC8

Krytu - je zajištěno podélným sklonem 0,5% - 6,7% a příčným sklonem 3%.

Pláně - je zajištěno příčným sklonem 3,0%.

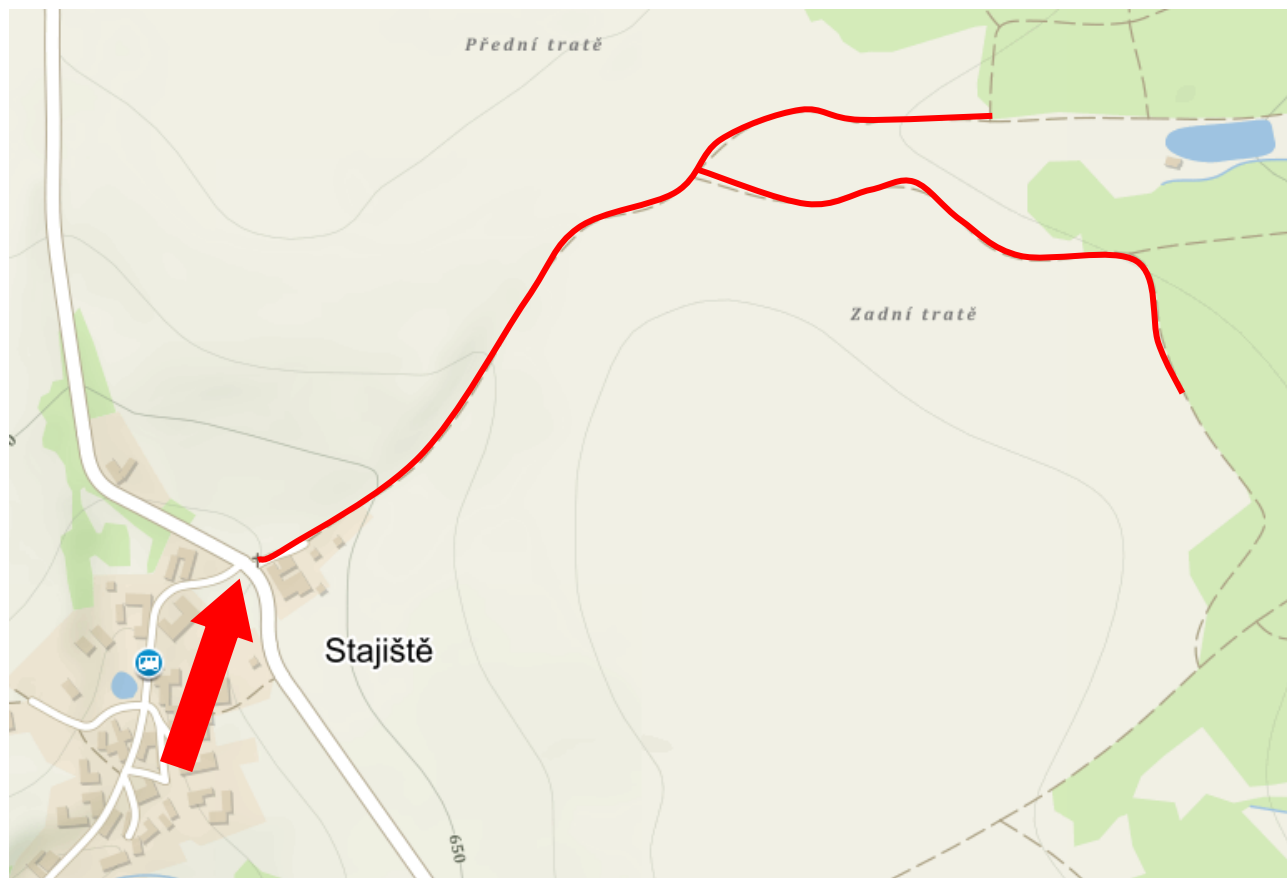
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Trvalé značení – u napojení polní cesty HPC1 na silnici III/4066 v km 0,000 00 budou umístěny červené kulaté směrové sloupky Z-11g a dopravní značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Veškeré dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65.

Dočasné značení - po dobu výstavby bude polní cesta HPC1 osazena dopravními značkami B1 (Zákaz vjezdu všech vozidel) + E13 (Text) s citací " Mimo vozidel stavby " na sjezdu ze silnice III/4066.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,
Nejsou.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržení příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu vozovek polních cest (TP – Změna č. 2.)

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

D. 1. 3. Vodohospodářské objekty - odvodnění poz. komunikace**1. Technická zpráva****SO - 301 – Zatrubnění 1**

Délka:	243 m
Profil:	400 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	32 – 86 ‰
Návrhový průtok:	0,38 m ³ s ⁻¹
Kapacitní:	0,35 – 0,45 m ³ s ⁻¹
Šachty:	7
Vtokový objekt:	1

Projektová dokumentace řeší odvedení povrchových z polní cesty HPC1. Je navrženo vybudování nového zatrubnění DN 400 v délce 243 m.

Trasa zatrubnění začíná v KM 0,000 v místě nově navržené šachty Š1. Zde bude zatrubnění navazovat na nově navržené zatrubnění SO – 302 DN 600. Zatrubnění v celé délce vede v ose polní cesty HPC1. Je ukončeno v KM 0,243 čelním vtokovým objektem, do kterého je zaústěn cestní příkop. V KM 0,006; 0,038; 0,059 dochází ke křížení s podzemním vedením NN. V KM 0,145 dochází ke křížení s podzemním vedením VTL plynovodu.

Po vytyčení osy polní cesty HPC1 a odstranění původních zemin na nově navrženou pláň komunikace bude vytyčena osa zatrubnění. Následně bude otevřen výkop pro položení zatrubnění DN 400. Šířka výkopu je min. 1,550 m a hloubka se pohybuje v rozmezí 1,16 m až 3,91 m. Výkop bude zapažen. Po odtěžení zemin na kótu výkopu bude proveden posyp štěrkopískem v tl. 0,16 m. Na tento podsyp bude pokládáno potrubí DN 400. Po osazení potrubí a kanalizačních šachet DN 1000 bude nové potrubí osypáno štěrkopískem do výšky 0,3 m nad jeho vrch. Následně bude výkop zasypán hutněnou zeminou po niveletu pláň polní cesty HPC1.

V KM 0,243 je navržen železobetonový vtokový objekt s mříží. Na vtoku bude objekt v délce 2,0 m opevněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Dlažba bude ukončena železobetonovým prahem.

Šachty DN 1000 jsou navrženy v KM:

Š1 – KM 0,000

Š2 – KM 0,033

Š3 – KM 0,052

Š4 – KM 0,083

Š5 – KM 0,136

Š6 – KM 0,152

Š7 – KM 0,200

Pokud bude objeveno zatrubnění neznámé v PD, je nutno ho zaústit do nově navrženého.

SO - 302 – Zatrubnění 2a

Délka:	18 m
Profil:	600 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	24 ‰

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Návrhový průtok: $0,63 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Kapacitní: $0,80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Šachty: 2

Projektová dokumentace řeší odvedení povrchových z polní cesty HPC1. Je navrženo vybudování nového zatrubnění DN 600 v délce 18 m.

Trasa zatrubnění začíná v KM 0,056 v místě nově navržené šachty Š8. Zde bude zatrubnění navazovat na nově navržené zatrubnění SO – 303 DN 600. Zatrubnění vede v délce 3,5 m pod navrženou polní cestou HPC1 a dále v trvalém travním porostu. Je ukončeno v KM 0,074 šachtou Š1 napojením na zatrubnění SO – 301 DN 400.

Po vytyčení osy zatrubnění bude otevřen výkop pro položení zatrubnění DN 600. Šířka výkopu je min. 1,785 m a hloubka se pohybuje v rozmezí 1,74 m až 2,16 m. Výkop bude zapažen. Po odtěžení zemin na kótu výkopu bude proveden posyp štěrkopískem v tl. 0,16 m. Na tento podsyp bude pokládáno potrubí DN 600. Po osazení potrubí a kanalizačních šachet DN 1000 bude nové potrubí osypáno štěrkopískem do výšky 0,3 m nad jeho vrch. Následně bude výkop zasypan hutněnou zeminou po stávající povrch. Následně bude provedena zatravněvací vrstva v tl. 0,1 m.

Šachty DN 1000 jsou navrženy v KM:

Š8 – KM 0,056

Š9 – KM 0,067

Pokud bude objeveno nové zatrubnění, je nutno ho zaústit do nově navrženého.

SO - 303 – Zatrubnění 2b

Délka: 56 m
Profil: 600 mm
Materiál: trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon: 24 ‰
Návrhový průtok: $0,63 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Kapacitní: $0,80 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
Šachty: 0
Výtokové čelo: 1

Projektová dokumentace řeší odvedení povrchových z polní cesty HPC1. Je navrženo vybudování nového zatrubnění DN 600 v délce 56 m.

Trasa zatrubnění začíná v KM 0,000 v místě zaústění do vodního toku. Zde bude vodní tok opevněn lomovou dlažbou do betonového lože. Dlažba bude ukončena železobetonovým prahem. Trasa kanalizace vede v celé délce přes pozemky trvalého travního porostu. Je ukončeno v KM 0,056 šachtou Š8 napojením na zatrubnění SO – 302 DN 600.

Po vytyčení osy zatrubnění bude otevřen výkop pro položení zatrubnění DN 600. Šířka výkopu je min. 1,785 m a hloubka se pohybuje v rozmezí 1,51 m až 1,90 m. Výkop bude zapažen. Po odtěžení zemin na kótu výkopu bude proveden posyp štěrkopískem v tl. 0,16 m. Na tento podsyp bude pokládáno potrubí DN 600. Po osazení potrubí a kanalizačních šachet DN 1000 bude nové potrubí osypáno štěrkopískem do výšky 0,3 m nad jeho vrch. Následně bude výkop zasypan

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



hutněnou zeminou po stávající povrch. Následně bude provedena zatravnovací vrstva v tl. 0,1 m. Šachty nejsou navrženy.

V trase zatrubnění SO – 303 vede stávající zatrubnění DN 500, které bude odstraněno. Pokud bude objeveno nové zatrubnění, je nutno ho zaústit do nově navrženého.

Veškeré použité stavební materiály vyhovují v daném případě a odpovídají hodnotám užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu. Stavba je navržena tak, aby zatížení působící na ni nemělo za následek zřícení stavby nebo její části a větší stupeň nepřijatelného přetvoření.

D. 1. 9. Ostatní stavební objekty

1. Technická zpráva

SO - 801 – Interakční prvek IP5

Projektová dokumentace řeší odstranění stávajících dřevin a novou výsadbu autochtonních dřevin. Tímto dojde k celkovému zlepšení kulturnosti krajiny s vazbou na stávající a realizované krajinné prvky v krajině v rámci KoPÚ - posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu.

Návrh ozelení polní cesty je dán pozemkem určeným pro stavbu cesty. Navržená skladba dřevin byla požadována Obecním úřadem Pavlov a Státním pozemkovým úřadem Pobočka Jihlava. Další rozšíření ozelenění není navrženo, z důvodu nedostatečné šířky pozemku určeného pro stavbu cesty.

Kácení	- stromy	- 6 ks
Výsadby	- Třešeň (Prunus)	- 7 ks
	- Jabloň (Malus)	- 12 ks
	- Slivoň švestka (Prunus)	- 6 ks
	Celkem	- 25 ks
Zatravnění		- 3620 m ²

Rozestup stromů v řadě - 5,0 m.

Ochrana před okusem - bude provedena oplocením z 6-ti hranného pletiva výšky 100 cm oka 25 mm, toto bude uchyceno na upevňovací kůly jednotlivých sazenic.

Výkaz výměr oplocení: Pletivo - 90 m

Podmínky pro výsadbu:

Plocha určena k osázení je obdělávána jako orná půda. Zakládání zeleně do orné půdy je nejméně vhodné, protože tyto pozemky se vyznačují vysokou zásobou semen plevelných druhů a vysokým obsahem živin. To vede k silnému zarůstání pozemků plevellem. Proto je třeba věnovat všem pracím náležitou pozornost. Nejjednodušším způsobem biologické ochrany je zatravnění pozemku a následné pečlivé vyžínání plevelů. Při zapojení travního porostu dojde k potlačení plevelů a stabilizuje se hydrický režim půdy. Vzhledem k předpokladu velkého rozvoje plevelů, bude oseta plocha od okraje cesty až po hranici parcely. Do dobře zapojeného travního porostu bude provedena výsadba zeleně (při optimálním vzrůstu travin již na podzim prvního roku).

Příprava půdy pro osetí a následné výsadby - tato činnost je nutnou podmínkou pro uchycení a úspěšný rozvoj výsadby. Po sklizni zemědělských plodin bude pozemek zorán, usmykván a uvláčen. Důležité je uvláčení plochy před i po zasetí pro zajištění rovnoměrného vzcházení. Po té bude oset travní směsí. Optimální doba výsevu semen pro založení travního porostu závisí především na dostatku přirozené dešťové vláhly a nelze ho tedy jednoznačně dopředu stanovit. Obecně platí, že je třeba setí provést v době výhodných vláhových podmínek, to je nejpозději do konce července, aby byl porost před zimou řádně vzrostlý a zakořeněný nebo naopak na jaře.

Použita bude luční květnatá travní směs obvyklá pro zdejší podmínky tj. alespoň o 25 druzích (botanicky a místně vhodných druhů trav a lučních bylin domácího původu - s minimálním zastoupením kvetoucích bylin v použité osevní směsi alespoň 5%). Trvalé travní plochy je nutné trvale udržovat pro zvětšení plochy zasakování srážek stékající po svahu a z důvodu částečného zachycení splavované ornice. Trvalé udržení travní plochy významně zvýší úživnou hodnotu celého ozelenění.

Založení travního porostu bude provedeno také na zbytkových plochách parcel určených pro výstavbu polních cest o ploše cca. 3620 m².

Výsadbu sazenic - je třeba provádět tak, aby byl zachován co nejlepší stav sazenic.

Sazenice stromů - se budou vysazovat po opadu asimilačních orgánů. Pro výsadbu je nutné použít zapěstované sazenice navržených druhů s odběrem sazenic ze školek v blízkých lokalitách. Pro výsadbu budou použity sazenice s balem, výška sazenic stromů se zapěstovaným kmenem o výšce 1,8 – 2,2 m Výsadbu je nutné provádět do vykopaných jamek o rozměrech odpovídajících velikosti kořenového systému (70 x 70 x 60 cm). Stromy pružně vyvázat k 3 upevňovacím kúlům o délce min. 2 m nad terén

Ochrana před zarůstáním - sazenice budou ochráněny pokladením mulče okolo sazenice v ploše cca 1 m². Potenciální rozšíření hlodavců po nakrytí mulče je možné částečně omezit nakladením mulče v pozdějším termínu - na zamrzlou půdu. Jejich výskyt je třeba monitorovat a při větším rozmnožení zasáhnout dalšími prostředky. V případě většího zarůstání i namulčovaných ploch kolem sazenic, musí být tyto také odpleveleny.

Následná péče zahrnuje následující úkony:

Zálivka – v rámci realizace díla bude provedena vydatná zálivka po dobu realizace díla. Zhotovitel provede zálivku v rámci samotné realizace díla při výsadbě a před předáním hotového díla obci. (Toto záleží na samotném zahájení realizace výsadeb a dle klimatických podmínek při realizaci díla). Je třeba, aby byla prováděna s dostatečným množstvím vody, aby nedošlo ke zvlhčení jenom při povrchu. Při častějším povrchovém zavlažování dochází k růstu kořenů pouze v povrchové vrstvě. Zálivka proto musí být prováděna méně často, ale s větším množstvím vody.

Opětovná výsadba uhynulých sazenic (po dobu probíhání záruční doby díla) - uhynulé sazenice je třeba nahradit novými. Opětovná výsadba uhynulých sazenic v záruční době díla bude se zhotovitelem díla řešena v rámci záruky díla na ozelenění. Vzhledem k tomu, že nelze zajistit ideální podmínky pro uchycení a růst sazenic, může dojít k jejich úhynu. Nová výsadba musí nahradit 100 % sazenic.

Součástí projektu nebude následná péče o vysázenou zeleň prováděná zhotovitelem díla. Následnou péči o vysázenou zeleň bude po realizaci a předání díla bude provádět na své náklady její budoucí vlastník - Obec Pavlov s péčí řádného hospodáře.

Poznámka pro provádění následné péče obcí:

Tyto činnosti jsou součástí následné péče o výsadby, jež bude na vlastní náklady provádět po předání díla příslušná obec, tj. Obec Pavlov.

Průklest - v době vegetačního klidu bude proveden průklest dle potřeby. Výchovné zásahy mají zásadní význam pro budoucí vývoj, druhové a prostorové uspořádání porostu. Pěstební zásahy jsou podmíněny aktuálním stavem porostu a pěstebním cílem. Veškerá opatření musí být směřována k přírodě blízkému společenstvu. Není tedy nutné zcela odstraňovat předrostlíky a obrostlíky, při přiměřené redukci může vzniknout rychleji vertikálně rozrůzněný porost. Také je možné ponechat i určitý podíl mrtvého dřeva (ležící i stojící). Důležité je odstranění jedinců napadených škůdci. Obecně lze říci, že lepší je zásah častější a menšího rozsahu, než radikální zásah po delší době. U keřů není nutné průklest provádět.

Ostatní úkony - nutná bude oprava úvazků a oplocení.

Roční péče zajišťovaná obcí - zalévání 5x
- oprava úvazků, oplocení

Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - na výsadby působí řada škodlivých vlivů – nepříznivé povětrnostní podmínky, vláhové poměry, zarůstání plevelnými rostlinami, živočišní škůdci, choroby apod. Pro jejich eliminaci nebo snížení je nutno provést :

- pečlivé ukotvení dřeviny pomocí kůlů a úvazku
- zalévání v době sucha
- ochrana před buřením
- ochrana před okusem

Oplocení musí být ponecháno min.7 let. Výsadby i travnaté plochy je třeba chránit před poškozením při obdělávání okolních zemědělských pozemků. K zajištění správné funkce je však nezbytné tuto péči provádět do doby, po které dojde k zapojení porostu.

D. 1. 10. Požárně bezpečnostní řešení

1. Technická zpráva

Požárně bezpečnostní řešení

Dle § 41 246/01 Sb.

Stavba	:	Společná zařízení v k.ú. Stajiště Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5
Místo stavby	:	Stajiště
Stavebník	:	Česká republika – Státní pozemkový úřad Krajský pozemkový úřad pro Kraj Vysočina Pobočka Jihlava Fritzova 4260/4, 586 01 Jihlava IČO: 01312774 Statutární zástupce: Ing. Čermák Jaroslav vedoucí pobočky Jihlava
Katastrální území	:	Stajiště
Stupeň	:	Dokumentace pro společné povolení
Vypracoval	:	Tomáš Hrdonka
Datum	:	září 2021

Rozsah zpracování a obsah požárně bezpečnostního řešení je přizpůsoben typu, rozsahu a velikosti stavby, pro kterou je zpracováno.

a) Seznam použitých podkladů pro zpracování

Rozsah řešení PB je určen vyhláškou 246/2001 Sb. dle §41 (citace odst.2), odst. 3 - 4.

Zásady řešení jsou dle ČSN 730802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty, ČSN 730873 Požární bezpečnost staveb – zásobování požární vodou, ČSN 73 0818 Požární bezpečnost staveb – obsazení objektů osobami, ČSN 73 0804 požární bezpečnost staveb – výrobní objekty, ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení, Vyhl. 23/2008 Sb. Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb.

b) Stručný popis stavby

Technické řešení výstavby komunikace vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami.

Projektová dokumentace řeší zajištění obslužnosti pozemků pro zemědělskou techniku, odvedení povrchových vod a posílení atraktivnosti krajiny a krajinného rázu, to vše v k.ú. Stajiště, realizované na základě komplexních pozemkových úprav v k.ú. Stajiště a schváleného plánu společných zařízení.

Návrhové parametry:SO - 101 – Cesta HPC1

Délka cesty:	659 m		
Šířka cesty :	4,0 m + 2 x 0,25 m krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 - 0,659		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
	- štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		
			440 mm
	- stabilizované podloží cementovápnotou směsí – 4 %, tl. 500 mm		

Návrh. rychlost:	30 km/h
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	V
Návrhová úroveň porušení	D2
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty odvodnění pláň zatrubněním v délce 243,0 m, příkopem v délce 196,0 m, drenáží v délce 213,0 m,

Výhybny:	2 x
Sjezdy:	5 x
Svodný žlábek:	8 x
Příčný žlab s mříží	1x

Únosnost komunikací je navržena na max. 15 - 100 TNV_k o nosnosti vyšší než 10 t za 24 hod.

Komunikace umožňují příjezd požární techniky o hmotnosti cca. 30 t.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



SO - 102 Cesta DPC8

Délka cesty:	591 m		
Šířka cesty :	3,0 m bez krajnice		
Příčný sklon :	3,0 % - jednostranný		
Konstrukce:	km 0,000 00 - 0,020 00		
	- asfaltobeton obrusný	ACO 11	40 mm
	- postřik spojovací	PS	0,7 kg/m ²
	- asfaltobeton podkladní	ACP 16+	50 mm
	- postřik infiltrační	PI	1,0 kg/m ²
	- štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm	ŠDa	150 mm (90MPa)
	- štěrkodrt' frakce 0 – 63 mm	ŠDa	200 mm (60MPa)
			440 mm
	- stabilizované podloží cementovápnitou směsí – 4 %, tl. 500 mm		
	km 0,020 - 0,591		
	- zatravnovací vrstva		50 mm
	- štěrkodrti frakce 0 – 63 mm	ŠDa	250 mm (60MPa)
	- <u>upravená pláň komunikace se zhutněním (30MPa)</u>		300 mm
	- stabilizované podloží cementovápnitou směsí – 4 %, tl. 500 mm		
Návrh. rychlost:	neurčuje se		
Návrhová úroveň dle dopravního zatížení	VI		
Návrhová úroveň porušení	D2		
Odvodnění:	odvodnění krytu podélným a příčným sklonem cesty		
Sjezdy:	4 x		

*Únosnost komunikací je navržena na max. 15 - 100 TNV_k o nosnosti vyšší než 10 t za 24 hod.
Komunikace umožňují příjezd požární techniky o hmotnosti cca. 30 t.*

SO - 301 – Zatrubnění 1

Délka:	243 m
Profil:	400 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	32 – 86 ‰
Návrhový průtok:	0,38 m ³ s ⁻¹
Kapacitní:	0,35 – 0,45 m ³ s ⁻¹
Šachty:	7
Vtokový objekt:	1

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



SO - 302 – Zatrubnění 2a

Délka:	18 m
Profil:	600 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	24 ‰
Návrhový průtok:	0,63 m ³ s ⁻¹
Kapacitní:	0,80 m ³ s ⁻¹
Šachty:	2

SO - 302 – Zatrubnění 2b

Délka:	56 m
Profil:	600 mm
Materiál:	trubka kanalizační PP korugovaná s hrdlem SN 10
Podélný sklon:	24 ‰
Návrhový průtok:	0,63 m ³ s ⁻¹
Kapacitní:	0,80 m ³ s ⁻¹
Šachty:	0
Výtokové čelo:	1

SO - 801 – Interakční prvek IP5

Kácení	- stromy	- 6 ks
Výsadby	- Třešeň (Prunus)	- 7 ks
	- Jablň (Malus)	- 12 ks
	- Slivoň švestka (Prunus)	- 6 ks
	Celkem	- 25 ks
Zatravnění		- 3620 m ²

g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu a evakuace osob

Dle ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 stavba zajišťuje zpřístupnění okolních nemovitostí (pozemků) a za tímto účelem jsou navrženy komunikace v šíři 3,5 m + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice. Na komunikaci je zajištěn průjezdní profil o výšce 4,1 m. Komunikace je navržena pro příjezd požárních vozidel, jejichž tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 80 kN.

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.1 a 12.2.2 ČSN 73 0802, přístupy umožňují provedení protipožárního zásahu ze stran - vyhovuje

Příjezdové cesty k objektu v souladu s čl. 12.2.3 ČSN 73 0802, cesty jsou navrženy jako jednopruhové, průjezdné, vozidla vlastníků okolních nemovitostí (pozemků) jsou odstavovány mimo komunikace - vyhovuje

V průběhu stavby nedojde k odstranění či přemístění hydrantů či jiných zdrojů požární vody určené k požárnímu zásahu a tím pádem nedojde ke zhoršení požární ochrany.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**i) Určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou**

V prostoru staveniště se nenachází žádné zdroje požární vody. V průběhu výstavby nebude znemožněn dovoz požární vody pro provedení požárního zásahu.

j) Vymezení zásahových cest

Dle ČSN 73 0804 nejsou vyžadována žádná další opatření.

E. DOKLADOVÁ ČÁST

Údaje o splnění požadavků podle jiných právních předpisů vydané příslušnými správními orgány nebo příslušnými osobami a dokumentaci zpracovanou osobami oprávněnými podle jiných právních předpisů.

Veškerá podmínky provádění stavby uvedené v Dokladové části musí zhotovitel stavby dodržet.

Záznamy z jednání včetně presenčních listin: (E.1).

CETIN, a.s., Praha: (E.2).

- v zájmovém území nedojde ke střetu s jejich zařízením, souhlasí se stavbou.

ČEZ Distribuce, a.s., Děčín: (E.3).

- v zájmovém území se nenachází energetické zařízení, zařízení sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ ICT Services, a.s., Praha: (E.4).

- v zájmovém území se nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a.s.

EG.D., a.s., Třebíč: (E.5).

- v zájmovém území se nachází podzemní vedení NN a nadzemní vedení VN.

GasNet, s.r.o. Brno: (E.6).

- v zájmovém území se nachází provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky
- požadavek předložení projektové dokumentace k odsouhlasení podáním žádosti na portálu Distribuce plynu online

MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou: (E.7).

- v zájmovém území se nenachází podzemní ani dálkové zařízení, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost MERO ČR, a.s.

Net4Gas, s.r.o. Praha: (E.8).

- v zájmovém území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Jihlava: (E.9).

- v bez připomínek

Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy: (E.10).

dodržet následující podmínky:

- případné užití stávajících silnic II a III třídy, místních komunikací a silničních pomocných pozemků pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání dle § 25 odst. 6, písmeno c) zákona č. 13/1997 Sb. – příslušným silničním správním úřadem pro silnice II a III třídy a veřejně přístupné

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



účelové komunikace je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy, pro místní komunikace pak Obecní úřad Pavlov.

- pokud dojde k úpravám komunikačních připojení na stávající pozemní komunikace (především silnice místní komunikace ve Stajišti a silnice II a III/4066), je nutné zažádat u příslušného silničního správního úřadu o povolení připojení dle předložené projektové dokumentace před vydáním povolení o umístění stavby. K žádosti je nutné doložit stanovisko vlastníka komunikace a DI Policie ČR
- po dohodě s vlastníkem musí být zajištěny potřebné úpravy silnice, která bude dotčena stavbou
- veškeré práce budou probíhat v souladu s platnými normami a s požadavky správce komunikace, vozovka nesmí být při provádění prací poškozena a znečištěna
- o stanovení přechodné úpravy dopravního značení, pokud si to situace vyžádá, požádá zhotovitel prací odbor dopravy Magistrátu města Jihlava
- stavební práce mohou být prováděny až po nabytí právní moci rozhodnutí vydaných silničním správním úřadem

Krajský úřad Kraje Vysočina: (E.11.)

vyjádření orgánu ochrany přírody

- nejsou dotčeny žádné zájmy v jeho kompetenci, souhlasí.

vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu

- kompetentním orgánem k vyjádření je Magistrát města Jihlavy, odbor životního

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad: (E.12.)

- bez námitek

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí: (E.13.)

- vyjádření bude vydáno po předložení technické dokumentace

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí: (E.14.)

- uděluje souhlas za těchto podmínek
- záměr bude realizován dle předloženého zákresu v mapě katastru nemovitostí
- stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkce lesa ani na přechodnou dobu
- při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků a porostů

Magistrát města Jihlavy, vodoprávní úřad: (E.15.)

- souhlasí

Magistrát města Jihlavy, oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF: (E.16.)

souhlasí s přípravou projektové dokumentace za podmínek:

- při přípravě projektové dokumentace a při realizaci stavby je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin před poškozením a ničením, jedná se o vzrostlé stromy podél cesty HPC1.
- při návrhu IP5 je nutné u výsadeb používat přednostně autochtonní dřeviny, popř. ovocné dřeviny. Kromě výsadby stromů je potřeba v menších skupinkách provést také výsadbu keřů, pro podporu biodiverzity v krajině.

Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava: (E.17.)

- souhlasí

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Povodí Moravy Brno: (E.18.)

- souhlasí

EG.D., a.s., Třebíč: (E.19).

- souhlasí za podmínek

- v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob. Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

- zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu

- objednání přesného vytyčení distribuční sítě v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení

- provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem stanoveno jinak

- vhodné zabezpečení obnaženého kabelu, aby nedošlo k jeho poškození

- vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN

- přizvání technika EGD ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu, o kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora

- po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám.

- po dokončení stavby je zakázáno v OP distribučního zařízení zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky.

- provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce

- u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m

- u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t

- v projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26101192 s platností do 8.3.2023

- veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení

- veškeré práce s mechanizací, jejíž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce v OP 110 kV je nutné provádět v beznapětovém stavu a vypnutí objednat nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Povodí Moravy Brno: (E.20.)

- souhlasí

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochranné pásmo lesa): (E.21.)

- souhlasí za podmínek
 - záměr bude realizován dle předloženého zákresu v mapě katastru nemovitostí
 - stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu
 - při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků a porostů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (odpadové hospodářství): (E.22.)

- bez podmínek

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina: (E.23.)

- souhlasí

Obec Pavlov: (E.24.)

- souhlasí

Magistrát města Jihlavy, oddělení ochrany přírody a krajiny: (E.25.)

- požaduje doplnit do projektové dokumentace
 - odvodnění hlavní cesty bude řešeno pokud možno zasakovacími průlehy, popř. otevřenými rygoly. Pokud to není technicky možné, bude doložena nemožnost použití k přírodě šetrnějších postupů, které by nevedly k nežádoucímu zvýšenému vysoušení zemědělské krajiny.

- Návrh odvodnění polní cesty je dán pozemkem určeným pro stavbu cesty. V místech kde je pozemek dostatečný, je navržen cestní příkop, který umožní částečný však. V místech stávající zástavby je navrženo zatrubnění. Ze stávajících prostorových důvodů není možné odvádět povrchovou vodu otevřeným příkopem. Zatrubnění bylo navrženo v minimální možné míře.

- bude předložen upravený projekt sadových úprav – doplnění výsadby dřevin místními druhy dřevin, tj. stromů i keřů. Výsadba musí respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin. Při plánované výsadbě budou dodrženy ustanovení ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a výsadba. Sadové úpravy musí být provedeny nejpozději ke kolaudaci stavby.

- Návrh ozelení polní cesty je dán pozemkem určeným pro stavbu cesty. Navržená skladba dřevin byla požadována Obecním úřadem Pavlov a Státním pozemkovým úřadem Pobočka Jihlava. Další rozšíření ozelenění není navrženo, z důvodu nedostatečné šířky pozemku určeného pro stavbu cesty.

- kácení stromů s obvodem kmene nad 80 cm je možné na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody, ve kterém bude uložena náhradní výsadba. Toto povolení/závazné stanovisko bude předloženo jako podklad pro vyjádření.

- Bude řešeno samostatnou žádostí.

- bude zajištěna ochrana dřevin rostoucích mimo les. Ochrana stromů před poškozením a ničením bude důsledně zajištěna.

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.



- Zhotovitel stavby musí zajistit ochranu stávající stromů před poškozením a ničením, dle §7 zákona o ochraně přírody. Dále musí dodržet ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Policie ČR: (E.26.)

- souhlasí s podmínkami
 - před zahájením prací a při provádění stavby je nutné dodržet všechny podmínky a ustanovení, která vyplývají z příslušných zákonů a norem, týkajících se dané akce
 - v případě, že práce na realizaci akce by mohly negativně ovlivnit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, bude před jejich prováděním předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby DI PČR ÚO Jihlava

GasNet s.r.o.: (E.27.)

- souhlasí s podmínkami, viz. Samostatné vyjádření

Seznam dokladů:

- E.1. Záznamy z jednání včetně presenčních listin**
- E.2. CETIN, a.s., Praha**
- E.3. ČEZ Distribuce, a.s., Děčín**
- E.4. ČEZ ICT Services, a.s., Praha**
- E.5. EG.D., a.s., Třebíč**
- E.6. GasNet, s.r.o. Brno**
- E.7. MERO ČR, a.s. Kralupy nad Vltavou**
- E.8. Net4Gas, s.r.o. Praha**
- E.9. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Jihlava**
- E.10. Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy**
- E.11. Krajský úřad Kraje Vysočina**
- E.12. Magistrát města Jihlavy, stavební úřad**
- E.13. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí**
- E.14. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí**
- E.15. Magistrát města Jihlavy, vodoprávní úřad**
- E.16. Magistrát města Jihlavy, oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF**
- E.17. Policie ČR, dopravní inspektorát Jihlava**
- E.18. Povodí Moravy Brno**
- E.19. EG.D., a.s., Třebíč**
- E.20. Povodí Moravy s.p.**
- E.21. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (ochranné pásmo lesa)**
- E.22. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí (odpadové hospodářství)**
- E.23. Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina**
- E.24. Obec Pavlov**
- E.25. Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a krajiny**
- E.26. Policie ČR**
- E.27. GasNet s.r.o.**

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**F. NÁKLADOVÁ ČÁST**

Polní cesty HPC1, DPC8 a IP5 v k.ú. Stajiště

Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona nebo pro vydání stavebního povolení dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb.

**G. GEOLOGICKÝ PRŮZKUM (pouze paré č. 1, 2, 3)**